

SŁOWNIK - TERMINÓW SAMOCHODOWYCH

Opracował mgr inż. Janusz Wiśniewski

- 4 MOTION** - napęd na cztery koła stosowany w samochodach marki Volkswagen
- 4 - ETS** - Four Well Electronic Traction System – system kontroli napędu na cztery koła
- 4 WD** - Well Drive - napęd na cztery koła
- ABC** - Active Body Control - aktywna regulacja zawieszania pojazdu
- ABS** - Anti –lock Braking System - układ przeciwdziałający blokowaniu się kół, utrzymuje sterowność i stabilność pojazdu w przypadku gwałtownego hamowania
- ACC** - Adaptive Cruise Control - radarowy system kontroli dystansu pomiędzy pojazdami
- ACS** - Anti –collision System - system ostrzegający przed nadjeżdżającym z przeciwnej strony pojazdem
- ADB** - Automatic Differential Brake - automatyczna blokada mechanizmu różnicowego
- AFV** - Alternative Fuel Vehicle - pojazd zasilany paliwem alternatywnym
- AHR** - Active Head Restraint - system aktywnych zagłówek chroniących głowy pasażerów w przypadku uderzenia od tyłu
- AIRBAG** - poduszka powietrzna
- ANTI - THEFT SYSTEM** - system antykradzieżowy
- APS** - Auto Pilot System - system automatycznego sterowania pojazdem

- ASC + C** - Automatic Stability Control + Traction - system automatycznej kontroli kierunku i trakcji pojazdu
- ASF** - Audi Space Frame - przestrzenna rama Audi
- ASG** - Automatic Stop & Go - system automatycznego wyłączenia i restartu silnika w momencie zatrzymania pojazdu
- ASR** - Antislip Regulation - system kontroli przenoszenia napędu, zabezpiecza koła przed poślizgiem, ułatwia podjeżdżanie i jazdę po śliskiej nawierzchni
- AWD** - All - Well Drive - napęd na cztery koła
- BAS** - Brake Assist System - system wspomagania zwiększający Ciśnienie w układzie podczas awaryjnego hamowania
- BOSCH SILVER** - pierwszy w świecie bezobsługowy akumulator przedłużonej trwałości
- BOSCH TWIN** - samochodowa wycieraczka najnowszej generacji wykonana wykonana z dwóch warstw gumy z adapterem szybkiej wymiany Quiz - Clip
- BTC** - Brake Traction Control - system kontroli drogi hamowania
- CDI** - Common Rail Direct Injection - silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem
- COMAND** - Cockpit Management and Data System - wielofunkcyjny system informacyjny
- COMMON RAIL DIRECT INJECTION** - system bezpośredniego wtrysku paliwa
- CRASCH TEST** - próba zderzeniowa
- CRS** - Common Rail System - układ bezpośredniego wtrysku paliwa

- CVT** - Continuously Variable Transmission - bezstopniowa skrzynia przekładniowa
- DAS** - Driver Assistance System - system czujników video rozpoznający znaki drogowe, pasy ruchu i przeszkody
- DI-D** - Direct Injection Diesel - silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa
- DIS** - Driver Information System - system informacyjny dla kierowców
- DISTRONIC** - radarowy system utrzymania stałego dystansu przed pojazdem
- DSA** - Dynamic Stability Assistance - system wspomagania stabilności pojazdu
- DSA** - Dual Stage Airbag - dwustopniowe poduszki powietrzne
- DSC** - Dynamic Stability Control - system kontroli stabilności pojazdu
- DSTC** - Dynamic Stability and Traction Control - układ dynamicznej kontroli napędu i stabilności pojazdu
- EBD** - Electronic Craking force Distribution - system elektronicznego rozdziału ciśnienia w układzie hamulcowym
- ECC** - Electronic Climate Control - układ automatycznej klimatyzacji
- EDL** - Electronic Differential Loks - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
- EPS** - Electric Power - assisted Sterring System - elektryczny układ wspomagania kierownicy
- ESC** - Electronic Shift Controlled Automatic Trausmission - elektroniczny system kontroli automatycznej skrzyni biegów
- ESP** - Electronic Stability Program - elektroniczny system kontroli stabilności, utrzymuje kierunek jazdy

- ETC** - Electronic Traction Control - elektroniczny system kontroli napędu
- FCD** - Floating Car Data - radiowy system informacyjny dla kierowców
- FPS** - Fire Prevention System - układ ochrony przeciwpożarowej, odcinający dopływ paliwa
- FSI** - Fuel Stratified Injection - silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa
- GDI** - Gasoline Direct Injection - silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa
- GPS** - Global Positioning System - system nawigacji satelitarnej
- HDC** - Hill Descent Control - system ułatwiający zjeżdżanie ze wzniesień
- HDI** - High Pressure Common Rail Direct Injection Turbodiesel – wysokociśnieniowy, bezpośredni wtrysk paliwa z turbodoładowaniem
- IC** - Inflatable Curtain - boczna kurtyna, chroniąca pasażera przed uderzeniem
- ICS** - Integrated Control System - zintegrowany system kontroli układów samochodowych
- IDE** - Injection Directe Essence - system bezpośredniego wtrysku paliwa
- ISOFIX** - system uniwersalnych zaczepów, przeznaczonych do zainstalowania fotelika dziecięcego
- ITD** - Unijet TURBO Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa z turbodoładowaniem
- KATALIZATOR** - system ograniczający emisję szkodliwych substancji w spalinach
- LPG** - gaz stosowany jako paliwo do silników samochodowych

MCC - Micro Compact Car - mały, typowo miejski samochód kompaktowy

MPI - Multi Point Injection - wielopunktowy wtrysk paliwa

MPV - Multi Purpose Vehicle –

NAPĘD HYBRYDOWY - napęd benzynowy i elektryczny

NIVOMAT - układ automatycznego poziomowania nadwozia

OBD - On –Bard Diagnostics - system monitorujący działanie wszystkich podzespołów mogących wpływać na emisję spalin

ODB - Offset Deformable Barrier - przeszkoda używana do prób zderzeniowych

OHC - układ rozrządu z wałkiem w głowicy

OHV - układ rozrządu z wałkiem w kadłubie

PARK PILOT - system bezpiecznego parkowania firmy Bosch

PAX SYSTEM - nowatorska technologia, łącząca oponę z obręczą, system umożliwia bezpieczną jazdę w przypadku utraty ciśnienia w ogumieniu

PCU - Power Control Unit - system kontroli mocy silnika

PDC - Park Distance Control - czujnik parkowania pojazdu

RDS - Radio Data System - system informacji radiowej

RDW - Tyre Pesseure Warning System - system ostrzegający o zmianie ciśnienia w oponach pojazdu

ROPS - Roll Oper Protection System - system zabezpieczający pasażerów pasażerów przypadku dachowania samochodu

- RTI** - Road Traffic Information - system informacji drogowej
- SAHR** - Samb Active Head Restraint - system aktywnych zagłówków chroniących głowy pasażerów w przypadku uderzenia samochodu od tyłu
- SEA** - System Easy Acces - system ułatwiający wsiadanie do samochodu
- SIDEGUARD** - system bocznych poduszek powietrznych
- SIPS** - Side Impact Protection System - system bocznej pasażerów
- SPI** - Single Point Injection - jednopunktowy wtrysk paliwa
- SRS** - Safety Restraint System - system bezpieczeństwa pasażerów
- STC** - Stability and Traction Control - układ kontroli napędu i stabilności pojazdu
- STEER BY WIRE** - elektronicznie sterowany układ kierowniczy
- SUV** - Sports Utility Vehicle - sportowy samochód terenowy
- SUW** - Smart Utility Wagon - terenowe kombi
- SVC** - Samb Variable Compression - silnik o zmiennym stopniu sprężania
- TCS** - Traction Control System - system kontroli napędu
- TDI** - Turbo Diesel Injection - silnik wysokoprzężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem
- TEMPOMAT** - system utrzymywania stałej prędkości pojazdu
- TMC** - Traffic Message Channel - kanał informacji drogowej
- TPMS** - Tyre Pressure Monitoring System - system monitorujący ciśnienie w oponach

- TRACS** - Tyre Pressure Monitoring System - system monitorujący ciśnienie w oponach
- TRACS** - Traction Control System - system kontroli napędu
- TUNING** - modernizacja nadwozia zmieniająca wygląd pojazdu i podnosząca efektywność jednostki napędowej
- TWIN SPARK** - system podwójnego zapłonu
- VCV** - Viscous Coupling Unit - sprzęgło wiskozowe
- VNTOR** - Variable Nozzle Turbine One Piece - turbina o zmiennej geometrii i redukcji szkodliwych spalin
- VTEC** - Variable Valve Timing and Lift Electronic Control - system zmiennych faz rozrządu
- VVC** - Variable Valve Control - system kontroli zmiennych faz rozrządu
- VVT-i** - Variable Valve Timing –inteligent - inteligentny system zmiennych faz rozrządu
- WCHIPS** - Whiplash Protection System - system zabezpieczający kręgosłup przed urazami w czasie kolizji
- WRC** - World Rally Car - najwyższej klasy samochód rajdowy, posiadający homologację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata
- ZAWIESZENIE HYDROAKTYWNE** - oferuje automatyczną zmianę wielkości prześwitu samochodu w zależności od prędkości jazdy
- ZeV** - Zero Emission Vehicle - pojazd o zerowej emisji szkodliwych spalin